

## PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

**1º Passo:** Com a instalação finalizada, o conjunto de botões da porta do motorista conectado, ligar a chave de ignição e manter ligada até o final da programação. Em alguns casos é recomendado realizar a programação com o motor ligado.

**2º Passo:** Pressionar o botão de programação e manter pressionado até o vidro da porta do passageiro se movimentar iniciando a auto programação. Para sair do modo de programação dos vidros em qualquer momento basta desligar a chave de ignição.

Após o início da programação dos vidros cada porta será programada de forma individual e automática, não sendo necessário efetuar nenhum comando do início ao fim da programação. A autoprogramação do vidro consiste em vários tipos de movimentos diferentes com o motor e a máquina do vidro de cada porta e nesse momento o LED indica qual porta está sendo programada:

SINALIZAÇÃO DO LED				
PISCADAS	●	●●	●●●	●●●●
PORTA	MOTORISTA	PASSAGEIRO	TRASEIRA DIREITA	TRASEIRA ESQUERDA



Para pular a programação do vidro em andamento basta pressionar o botão de programação. Esse procedimento pode ser utilizado para facilitar o processo de reprogramação de determinado vidro que não foi aprovado na última programação.

## FINALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

**PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS APROVADA:** Durante as 5 piscadas do LED após o término da programação dos vidros, se todos os vidros permanecerem abaixados por completo, todos os vidros foram aprovados com sucesso e a proteção de antiesmagamento foi ativada para todos finalizando a programação dos vidros.

**PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS REPROVADA:** Durante as 5 piscadas do LED após o término da programação dos vidros, se caso algum vidro não permanecer totalmente aberto, este vidro foi reprovado, podendo ser reprogramado. Nesse caso a proteção de antiesmagamento não será ativada no(s) vidro(s) reprovado(s).

## PROGRAMAÇÃO DO TIPO DE TOQUE

**1º Passo:** Ligar e desligar a chave de ignição ativando a temporização dos botões de 1 minuto.

**2º Passo:** Durante a temporização de 1 minuto, pressionar o botão de programação e manter pressionado por aproximadamente 2 segundos até o LED sinalizar o fim da programação.

SINALIZAÇÃO	TIPO DE TOQUE
1 Piscada de 2 segundos	Toque curto (Default)
2 Piscadas de 2 segundos	Toque longo

A programação do tipo de toque só é habilitada durante a temporização de 1 minuto e pode ser realizada quantas vezes forem necessárias.

# TOTALSAFE

PRO

PRO 4.8 PRO 4.20  
PRO 4.13 PRO 4.22  
PRO 4.19 PRO 4.23

## CARACTERÍSTICAS E MODOS DE FUNCIONAMENTO

Os módulos da linha TOTALSAFE PRO foram desenvolvidos para agregar além de conforto, segurança total na automação dos vidros elétricos. Essa linha de produtos oferece a automação completa dos botões da porta do motorista e remotamente das portas dos passageiros com opção de toque curto ou toque longo, temporização de 1 minuto dos botões da porta do motorista (exceto PRO 4.19), proteção antiesmagamento com sistema de programação dos vidros simplificada, subida e descida por telecomando original ou alarmes, alívio de pressão interna, modo fail, rebatimento de retrovisores incorporado (somente PRO 4.13) e exclusivo sistema de redução de consumo em stand-by.

\*Ao instalar o módulo PRO 4.8 L nos veículos HILUX ou SW4, o comando de subida manual do primeiro estágio do botão do vidro do motorista é desativado. Os comandos de subida manual ou expressa do segundo estágio do botão continuam operando normalmente.

## AO INSTALADOR

Caro amigo instalador, esse manual contém informações básicas sobre instalação e programação deste produto. Se desejar consultar o manual técnico completo, assim como vídeos e dicas avançadas de instalação, acesse nosso website:



<http://www.tury.com.br/acessorios/?produtos=linha-total-safe-pro>

### Suporte Técnico

Horários (Exceto Feriados)

Segunda a Quinta: Das 07:30 as 18:00

Sexta: Das 07:30 as 17:30

Sábado: Das 09:00 as 14:00

E-mail: [suporte@tury.com.br](mailto:suporte@tury.com.br)

### Telefones:

Fixo (segunda a sexta): (11) 4127 - 3027

Ramais 208, 237 ou 241

Nextel: ID - 1\*40966 / ID - 85\*110833

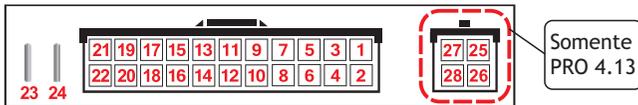
Tim: (11) 98610 - 2404

Oi: (11) 95406 - 4693

Claro: (11) 99152 - 2616

Vivo: (11) 99790 - 9988





1 - INTERRUPTOR DE PORTA NEGATIVA	15 - DESCIDA MOTOR PASSAGEIRO
2 - PULSO DE DESTRAVA OU SAÍDA AUX. DE ALARME	16 - DESCIDA BOTÃO PASSAGEIRO
3 - PULSO DE TRAVA OU SAÍDA DE ALARME PARA VIDROS	17 - SUBIDA MOTOR PASSAGEIRO
4 - PULSO DE SETA	18 - SUBIDA BOTÃO PASSAGEIRO
5 - + 12V IGNIÇÃO	19 - DESCIDA MOTOR MOTORISTA
6 - SAÍDA TEMPORIZADA	20 - DESCIDA BOTÃO MOTORISTA
7 - DESCIDA MOTOR TRASEIRO ESQUERDO	21 - SUBIDA MOTOR MOTORISTA
8 - DESCIDA BOTÃO TRASEIRO ESQUERDO	22 - SUBIDA BOTÃO MOTORISTA
9 - SUBIDA MOTOR TRASEIRO ESQUERDO	23 - 0V TERRA
10 - SUBIDA BOTÃO TRASEIRO ESQUERDO	24 - +12V BATERIA
11 - DESCIDA MOTOR TRASEIRO DIREITO	25 - RETROVISOR +12V FECHADO
12 - DESCIDA BOTÃO TRASEIRO DIREITO	26 - BOTÃO DO RETROVISOR +12V FECHADO
13 - SUBIDA MOTOR TRASEIRO DIREITO	27 - RETROVISOR +12V ABERTO
14 - SUBIDA BOTÃO TRASEIRO DIREITO	28 - BOTÃO DO RETROVISOR +12V ABERTO

É recomendável a utilização de um fusível de 30 A para a proteção do circuito elétrico próximo à conexão.

Em alguns casos a TURY fornece um terminal para facilitar a passagem da alimentação pela coluna da porta. Verifique os modelos que acompanham este terminal.

**ATENÇÃO**  
NUNCA realizar a programação dos vidros com o conjunto dos botões da porta do motorista desconectado.

